



Terminal Central

## Dia do Motorista



Garagem Itaum



Terminal Sul

O dia 25 de julho é uma data bastante especial. Principalmente, para a Gidion/Verdes Mares, que depende de bons carros e, sobretudo, de motoristas competentes para manter o padrão de excelência a que se dispõe. Os motoristas têm como padroeiro São Cristóvão, e por isso seu dia é comemorado na mesma data do santo: 25 de julho. A Gidion fez questão de celebrar com seus colaboradores. Um farto e delicioso café foi servido nos terminais em horários alternados para prestigiar todos esses profissionais que demonstram boa vontade e alegria diariamente.

"Para mim, esse café foi uma agradável surpresa. Com a correria do dia-a-dia, não lembrei a data e nem esperava uma comemoração. É compensador sentir que a empresa realmente valoriza os motoristas."

**Osmar Pereira, motorista linha Sul-Tupy (Terminal Sul)**



"Fiz questão de vir logo cedo para a empresa e comemorar com os colegas que, como eu, enfrentam diariamente as ruas congestionadas e, muitas vezes, o mau humor de alguns passageiros. Em um dia como hoje, receber um café da manhã da Gidion é gratificante. É o reconhecimento do nosso trabalho."

**Everaldo Miranda, motorista linha Sul-Guanabara (Garagem Itaum)**



## Vem aí mais um Zero Acidente

Setembro está chegando e, com ele, mais uma edição do Programa Zero Acidente. As festas de confraternização e reconhecimento estão previstas para os dias 13 e 20 de setembro na recreativa da empresa. É importante que os colaboradores confirmem as listas (Zero Acidente, Profissional Nota 10 e Tempo de Casa) que estão expostas nos terminais e nas garagens da Gidion e Verdes Mares. "Se alguém não estiver com o nome na lista e achar que tem o direito a homenagens, deve entrar em contato com o setor de Operações e Qualidade para verificação. Isso nos ajuda a fazer um trabalho ainda melhor", observa Leila Goulart Hespagnol da Silveira, coordenadora de Responsabilidade Social.

## Artigo

# Vamos continuar empenhados

No período em que nos preparamos para mais uma celebração do Programa Zero Acidente, Profissional Nota 10 e Tempo de Casa, é preciso refletir um pouco sobre nossa postura como profissionais da Gidion/Verdes Mares e de que forma estamos contribuindo para satisfazer nosso cliente, edificar o nome dessa casa e, também, para usufruir dos benefícios do PPR no final do ano.

Temos uma equipe solidária, engajada nas campanhas sociais e comprometida com o meio ambiente. Precisamos, entretanto, nos comprometer ainda mais com os processos de trabalho, refletindo a cada dia sobre nossos compromissos e metas. Afinal, tudo que fazemos pode ser melhorado. A conquista do PPR é algo que envolve todos e, por isso, temos de lutar pelo bem comum. Seja controlando o uso do telefone e da internet ou administrando o tempo de modo correto, como ampliando a atenção no trânsito para evitar acidentes, que aumentam nossos custos e comprometem o orçamento.

Por outro lado, devemos continuar com ações positivas como a do RDB. Nossa frota está mais bonita e dá gosto de ver. Em setembro vamos começar com o RDB também no Itaum, e contamos com o envolvimento de toda a equipe para que as coisas aconteçam de modo uniforme. Vamos ficar atentos aos sinais de anormalidade que os veículos podem dar durante o trabalho. Vocês devem lembrar que não existe mais "um dono do carro", mas sim uma responsabilidade coletiva. Isso é trabalho de equipe, que traz segurança, estimula o diálogo e aumenta a confiabilidade em nosso trabalho.

O mês foi bom, estamos quase alcançando nossas metas. Mas, para isso, é preciso continuar empenhado. Afinal, "quando não se pode ganhar mais, o remédio é gastar menos". Pense nisso!

**Moacir Bogo**  
Diretor Geral

## Comunidade

### Acessibilidade

No dia 22 de julho o Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros de Santa Catarina (Setps), em conjunto com a Prefeitura, Seinfra, Ippuj e a Conurb, realizou em Joinville um Workshop de Acessibilidade no Transporte Público e Outros Mobilitários. O palestrante foi

**Renato Baena**  
trouxo experiência  
de São Paulo



Renato Baena, Secretário Especial da Pessoa com Deficiência e com Mobilidade Reduzida da Cidade de São Paulo. Segundo ele, "a acessibilidade não é só problema de reabilitação dos indivíduos, mas de reabilitação dos valores de toda uma sociedade". A Promotora de Justiça Rosemary Machado Silva participou do evento e elogiou a iniciativa.

### Diesel B5

O Grupo Gidion/Verdes Mares recebeu da Agência Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP), autorização para uso em sua frota do Diesel B5, constituído por 95% de óleo diesel e 5% de biodiesel.

A autorização coloca Joinville em destaque no cenário nacional do transporte coletivo em região não-metropolitana. Esse combustível será obrigatório no Brasil a partir de janeiro de 2013.

### Inverno mais quentinho

Os colaboradores da Gidion/Verdes Mares mais uma vez mostraram o espírito solidário, e o resultado da campanha do agasalho, em parceria com a RIC/Record, foi um sucesso. Neste ano o grupo arrecadou 4.500 peças entre agasalhos e cobertores. Deste montante, 2 mil peças foram doadas para as famílias carentes de doentes renais, via Fundação Pró-Rim. As 2.500 peças restantes foram doadas para a comunidade Rio do Ferro, do Parque Joinville.

### Balanco Social já está na gráfica

O documento com o Balanco Social da Gidion/Verdes Mares 2007 já está sendo finalizado na gráfica e, em breve, estará à disposição da comunidade.

O documento registra as principais ações da empresa junto aos seus colaboradores e a sociedade na qual está inserida.

O Balanco Contábil já foi divulgado em maio.

### De olho no PPR

Além do preço do diesel, um dos custos que comprometem o PPR é o de acidentes. O índice de acidentes em manobras já está em 16 contra os 14 do ano passado. O de acidentes com culpa já é 20% acima do registrado em 2007, comprometendo não apenas o orçamento, mas também a imagem da empresa como um todo. A recomendação é redobrar a atenção e dirigir sempre com prudência, independente de horário. Se o PPR fosse distribuído hoje, representaria 33,8% do salário de cada um. A empresa já começa a preparar o PPR de 2009, com o objetivo de ser ainda mais justa com aqueles que se envolvem efetivamente no programa.

## Sonho de ser motorista

O motorista Donizete Oliveira Antunes tem 51 anos, 13 deles na Gidion. Foi com o apoio da empresa que ele continuou os estudos e conseguiu melhorar a casa onde mora com a esposa e a filha. Natural de São Paulo, em Joinville desde 1986, ele já se considera catarinense. Sorrindo o tempo inteiro – ele diz que isso é fruto de fazer o que gosta –, Donizete conta

um pouco de sua história: sempre quis ser motorista de ônibus e batalhou para entrar na Gidion. Hoje na linha Procópio Gomes, se emociona quando lembra dos testes. “Fiz duas vezes e reprovei de nervoso. Até que o seu Breda, o encarregado, me chamou e pediu para eu dirigir com calma. Fiz tudo certo e comecei no dia seguinte. Tenho orgulho de estar aqui”, relata.



## Segurança

### Novos cipeiros na Verdes Mares

A Verdes Mares conta com um novo grupo de cipeiros. As eleições aconteceram em 10 de junho e a posse, um mês depois. O mandato é válido por 12 meses.

Neste ano 19 candidatos pleitearam uma vaga na composição, que ficou assim definida:

• **Indicados pela empresa:** Nivaldo Catarina Filho, Juliana Heine da Rosa Santos, Adriano Cardoso Costa e Márcio Francisco Schotz

• **Eleitos:** Pedro Assis Eli, Anderson Correa, José Maurício Gonçalves Jr. e Rubens da Silva Neto.

## Promovidos/mudança de categoria

### Verdes Mares

José Maurício Gonçalves Junior passou de lavador para abastecedor.

Michael Fernando Souza da Silva passou de motorista veículo leve para motorista.

### Gidion

Erasmo Carlos Ribeiro, Adilson José Engels, Amarildo Gums, Anselmo Antonio Damásio Silveira, Cleverson de Araújo, Gilberto Aleces dos Santos, Jairo Meurer, Logan Scarioto, Marcos Pereira de Paula, Rubemar José dos Santos e Rudinei Blasius passaram de motorista veículo leve comissionado para motorista veículo leve.

Joel de Barros, Carlos Holbold, Doyal Samarone Carvalho, Eldesjunes de Jesus, Gilson César Fernandes, João Batista Miranda Filho, Joel da Silva Luiz, Paulo Sérgio Oliveira e Rubi João Boll Filho passaram de motorista veículo leve para motorista.

Arno de Mira Runchi passou de atendente de guichê para assistente de supervisor.

Glauber Fabricio Rech passou de assistente de supervisor para controlador operacional.

## Orçamento doméstico

### Economia no telefone

A fatura telefônica é uma das vilãs de muitos orçamentos, especialmente para quem tem adolescente em casa. Por isso, além de orientar sua família sobre o uso racional do telefone, fique atento:

👉 Use o telefone apenas quando necessário, seja objetivo e vá direto ao assunto.

👉 Faça ligações nos horários reduzidos (de segunda a sexta-feira, das 0h às 6h, sábado, após as 14h, domingo e feriados).

👉 No caso dos interurbanos, pesquise o melhor preço e verifique se a adesão a algum plano traz economia.

👉 Evite chamadas para celulares, já que custam bem mais do que as outras.

👉 Compre os celulares dos membros da família da mesma operadora e aproveite as promoções. Assim, dispense o telefone fixo.

👉 Analise o “super” pacote de serviços oferecido pela operadora (identificador de chamadas, transferência de chamadas etc.) para não cair em furadas.

👉 Internet por conexão discada acaba aumentando o gasto. Cuidado com ela.

fonte [www.senado.gov.br/sf/senado/portaldoservidor/](http://www.senado.gov.br/sf/senado/portaldoservidor/)

## Comunidade



Pedro Ventura descobriu a arte após a aposentadoria

### Lição de vida

Pedro Elias Ventura, 63 anos, apresentou suas obras de arte na Passebus. Aposentado, ele só desenvolveu a paixão pela arte há três anos, depois de uma vida inteira de trabalho como técnico em mecânica. É um exemplo para todos que mantêm o talento escondido.

## Um plantonista de bem com a vida

Estar de bem com a vida é o lema do motorista Deoclécio Pedrozo, 44 anos, o profissional do mês na Gidion. Pai de três filhos, casado com Rejane, Deoclécio ficou orgulhoso com o reconhecimento pelo trabalho desempenhado.

“A indicação mostra que tenho o respeito da empresa e dos colegas e isso é importante, pois procuro trabalhar direito. Tenho certeza de que a minha esposa e os meus filhos vão ficar orgulhosos”, registra. Trabalhando no “plantão”, Deoclécio não tem uma linha fixa e destaca que isso dá um sabor diferente ao dia-a-dia. “Essa correria incentiva a trabalhar ainda melhor, sempre encontrando pessoas diferentes”, destaca. Adepto da ginástica laboral, o motorista recomenda o exercício como forma

de cuidar da saúde e de deixar as tensões de lado. “O segredo para um bom trabalho é seguir os procedimentos de segurança, ser cordial e manter a cabeça tranqüila”, ensina.



## Sabor de dar água na boca

O cheirinho da pizza de liquidificador feita por Maria Laurení Dias Ramos, a Laura, esposa do Paulo Antonio Ramos, porteiro do Terminal do Itaum, é um delícia, enche a casa e desperta o paladar. E o sabor? Irresistível! A receita é fácil e, pela praticidade, cabe em várias refeições: do café da manhã ao lanche de um momento festivo. Paulo se diz suspeito ao falar, mas garante que todos os pratos que a esposa prepara fazem sucesso. A equipe de reportagem foi até lá, lanchou com a família e aprovou. Confira a receita.

### Pizza de liquidificador

**Massa:** 4 ovos / 3 copos e meio de farinha de trigo / 1 copo de óleo de soja / 2 copos e meio de leite / 1 colher de fermento químico / sal a gosto / meia lata de milho verde

**Recheio:** 350g de presunto / 350g de queijo / 3 tomates grandes / meia lata de milho / bastante orégano / 1 pitada de sal no tomate

**Modo de preparo:** Bata os ingredientes da massa no liquidificador e fure o fundo de uma forma quadrada. Pique em cubos o queijo, o presunto e o tomate e coloque sobre a massa. Polvilhe com o milho e o orégano e coloque para assar em forno pré-aquecido por cerca de 30 minutos. Dá para 5 pessoas.



Paulo, Carolina e Laura: bom apetite!

## Tem gato na linha

Num sábado, o ônibus sai do Itaum no sentido Morro do Amaral. Quando o motorista Antonio Modolon arranca e faz as manobras, começa a escutar uns miados. Que falha mecânica seria essa? Mais alguns quilômetros e novos miados. O motorista volta pra garagem e pede para inspecionarem o veículo. A turma brinca: “Podem internar o Modolon, pois ele está ficando louco”. O eletricitista olha o carro por baixo e não vê nada. Abre a tampa do motor e leva um susto: não é que havia um gato no motor? O gato não perdeu a oportunidade e saiu correndo.

