

## PPR diferenciado em 2009

Com base no desempenho dos dois anos do PPR - Programa de Participação nos Resultados -, ele será diferente em 2009.

Os colaboradores formam agora 12 grupos, que serão avaliados separadamente a partir de uma tabela comportamental que pontuará cada funcionário e que, na soma, dará a média do grupo, conforme as metas. "A ideia é premiar conforme o empenho dos grupos. A lei veta pagar individualmente, mas permite que seja

diferenciado por áreas, conforme metas estabelecidas. Mais do que nunca, vai depender do empenho de cada um", explica o diretor Geral Moacir Bogo.

Outra mudança definida se refere ao número de reuniões do PPR. Neste ano, serão três encontros gerais: o primeiro em fevereiro com palestra e esclarecimentos sobre as novidades do programa para 2009. A segunda reunião será em julho e a última no final do segundo semestre. A comissão se reunirá mensalmente.

### Os grupos do PPR

Terminal Itaum  
Terminal Central  
Terminal Sul  
Terminal Nova Brasília  
Terminal Guanabara  
Fretamento Matríz  
Fretamento Itaum  
Gidion - Manutenção  
Verdes Mares - Rodoviário  
Verdes Mares - Urbano  
Verdes Mares - Manutenção  
Áreas de Apoio

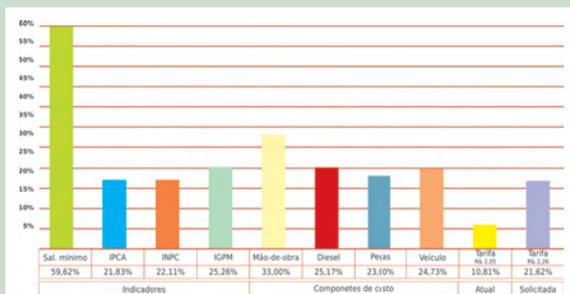
### Novo modelo de avaliação do PPR

Grupo	Índice Comportamental	Motoristas + Superv.
	Consumo Diesel	
Geral	Índice Comportamental	Áreas de Apoio
	Custo de Administração	
	Custo de Operação	
	Número de Passageiros	
	Lucro ao Ano	
Pontos atingidos		
Meta máxima em pontos		
Percentual a distribuir (em relação à Folha)		

**PPR 2008** - Os funcionários da Gidion e Verdes Mares receberão no dia 12 de fevereiro 22,2% do salário mensal referente ao pagamento do PPR de 2008. Conforme explicou o diretor Geral Moacir Bogo, aumentos nos preços do óleo diesel, do valor das peças de reposição e dos veículos prejudicaram o desempenho do PPR.

## Custo do transporte coletivo

Veja, no gráfico, o comparativo dos últimos quatro anos entre a variação dos índices da inflação, dos principais itens que compõem os custos do transporte coletivo e da tarifa, tanto da atual (R\$ 2,05) quanto da solicitada pelas concessionárias (R\$ 2,25).



## Mudar e crescer

*As mudanças fazem parte do crescimento e do desenvolvimento do ser humano. Assim também vemos as mudanças acontecer no nosso dia-a-dia. A economia, por exemplo, atravessa uma crise mundial, obrigando as empresas a rever seus processos, produtos e ações.*

*Para otimizar o uso dos ônibus e tornar mais adequadas as conexões nos terminais aos passageiros, o sistema de transporte coletivo também está com mudanças. Primeiro foi a implantação do Madrugadão, seguida da alteração nos horários das linhas troncais e alimentadoras dos terminais Norte, Sul e Tupy, necessárias diante das mudanças nas condições do trânsito, do crescimento da cidade e da implantação dos corredores de ônibus.*

*O Pega-Fácil parou de operar, já que 8% das viagens não tinham nenhum passageiro e 60% eram feitas com no máximo 5 passageiros. Em contrapartida, ampliaremos as opções de transporte para os campi da Univille, Iesville e Fatesc. Outra novidade é a Linha Itinga-Barra Velha, implantada pela Verdes Mares para atender reivindicação da Barra do Itapocu e comunidades vizinhas.*

*Mais mudanças vêm com o novo sistema de bilheteagem, a ser implantado no começo deste ano. Uma delas é a modernização dos crachás dos colaboradores, agora com chip que trará muitas vantagens.*

*Como vocês devem ter observado, o nosso jornal também mudou. Está com um novo projeto gráfico, que o tornou mais bonito e de leitura mais agradável. Por tudo isso, vemos que 2009 chega com mudanças e a tendência é que continue assim, exigindo mais cautela, planejamento e criatividade de todos, tanto no trabalho, como na nossa vida pessoal. Precisamos evoluir e nos preparar para as mudanças, senão ficaremos para trás. No início desse artigo dissemos que a crise mundial exige mudanças das empresas. É bom lembrar que, quando isso acontece, a reação é em cadeia, isto é, as mesmas mudanças chegam também para nós e nossas famílias. Portanto, fique atento com os gastos e planeje-se.*

**Moacir Bogo**  
Diretor Geral

## Chame o Bill

Você está com alguma dúvida ou um problema no seu computador? Um programa não está abrindo? Deletou um arquivo sem querer? As respostas a estas questões, geralmente, estão no ramal 2113. É lá que você encontra o Bill Gates da Gidion. É assim, pelo nome do fundador da Microsoft, que é conhecido Fabiano Marcelino de Souza, um dos três colaboradores da área de Tecnologia da Informação da empresa. “Sempre gostei de mexer com computadores, desde criança”, conta Fabiano, que ganhou seu primeiro PC aos 14 anos de idade. “Sou do tipo que gosta de ficar descobrindo coisas novas o tempo todo”, acrescenta.

Formado em Sistemas de Informática pela Sociess, Fabiano, ou Bill, entrou na Gidion em outubro de 2005, como estagiário. Ele trabalha no suporte ao usuário, fazendo exatamente o que gosta. “É muito bom poder atuar em algo que dá prazer, e a empresa oferece plenas condições de desenvolver um bom trabalho”, diz ele, antecipando que seus planos incluem uma pós-graduação. Em informática, claro.



## Transporte coletivo com novidade

O sistema de transporte coletivo de Joinville implantou mudanças em linhas, itinerários e horários para otimizar o uso dos ônibus e tornar mais adequadas aos passageiros as conexões nos terminais.

A primeira mudança foi em 12 de dezembro, com a implantação do Madrugadão. A ocupação nesses horários varia de zero a 40 passageiros, numa média de 7,5 usuários por viagem. Vale lembrar que a consolidação de uma linha pode levar alguns meses. No dia 28 de dezembro, houve alteração nos horários de todas as linhas troncais e alimentadoras dos terminais Norte, Sul e Tupy. A linha Sul/Tupy se desmembra em Sul/Centro e Tupy/Centro. As linhas diretas Sul/Tupy e Norte/Sul passaram a integrar os horários das linhas paradoras, em função da implantação dos corredores de ônibus. Já os ajustes de horários nas linhas alimentadoras visam aperfeiçoar as conexões com as linhas troncais de cada terminal.

O serviço do Pega-Fácil deixou de funcionar no dia 24 de dezembro. Com o objetivo de ampliar as opções de transporte para as universidades, a partir do novo ano letivo haverá linhas alternativas saindo dos terminais para os campi e vice-versa.

## Novo crachá com chip

O novo sistema de bilhetagem eletrônica, a ser implantado no transporte público de Joinville em 2009, traz mudanças também para os colaboradores da Gidion. Tecnologia semelhante ao sistema de bilhetagem, com chip, está sendo utilizada para a confecção dos novos crachás. Além de modernizar o sistema de controle de ponto, com o novo crachá os funcionários terão acesso ao transporte coletivo da mesma forma que os usuários convencionais.



## Atualização Profissional

Todo ano, ao retornar do período de férias, os motoristas passam por dois dias de treinamento. Vários assuntos do dia-a-dia dos funcionários são revistos para atualizar seu conhecimento e deixá-los preparados para o trabalho. A partir deste ano, o nome do curso, que era Reciclagem para Motoristas, mudou e passa a ser chamado Atualização Profissional. A sugestão de mudança no nome é de Sinézio Oliveira de Souza Filho, encarregado na Manutenção. Já a escolha do nome teve a participação dos instrutores e chefias da empresa.

**Artigo 29 - O condutor deverá guardar distância de segurança lateral e frontal entre seu e os demais veículos, bem como em relação ao bordo da pista, considerando-se, no momento, a velocidade e as condições do local, da circulação, do veículo e das condições climáticas.**

A distância a que se refere o artigo de lei serve para resguardar uma margem de segurança mínima, que poderá ser utilizada no caso de ser necessária a realização de uma manobra defensiva. Ou seja, sendo indispensável uma frenagem brusca, caso não tenha sido guardada uma distância segura pelo veículo que circule logo atrás, a colisão entre os automotores será inevitável. A culpa, na maioria esmagadora dos casos, imputa-se àquele que colidiu atrás justamente porque não deu atenção a esse artigo da lei, pois guardar distância mínima dos veículos, bem como em relação aos bordos da pista, é uma das regras mais básicas de segurança no trânsito.

Wilson Pereira Junior  
advogado

## Aí vêm as contas!

Em todo começo de ano, a rotina se repete: é hora de pensar nas contas, de pagar taxas, comprar material escolar... Se você vem se planejando desde o final do ano passado, ótimo! Já sabe direitinho o que fazer. Então, para começar bem o ano, sem preocupações para depois, coloque tudo na ponta da caneta e na calculadora.

- Avalie se você pode pagar o Imposto Predial e Territorial Urbano (IPTU) à vista, pois consegue um bom desconto.
- Se o seu carro tem placa final 1, é hora de renovar o licenciamento. Além disso, tem o Imposto sobre Propriedade de Veículo Automotor (IPVA), que pode ser parcelado. Não deixe de colocar tudo em dia, pois as multas são pesadas.
- Na compra de material escolar, faça uma boa pesquisa de preços, pois há grandes diferenças entre os estabelecimentos. Consulte também o sindicato. Nesta época os jornais fazem pesqui-

sas, e o Procon também disponibiliza as suas.

- Agora é hora de aproveitar as liquidações que o comércio costuma fazer nesta época. Mas, atenção: procure comprar à vista, evitando se endividar e se sujeitar a altas taxas de juros.
- Já ouviu falar em Sêneca, pensador grego que viveu há 2.000 anos? Ele dizia: "O supérfluo é caro até por um centavo". Fique esperto!



## Um exemplo de solidariedade

A solidariedade faz parte do dia-a-dia de José Manuel do Nascimento, motorista do Fretamento, integrante do Grupo de Voluntariado da Gidion e do Clube de Rádio Operadores de Joinville (Croj). Ele participa das campanhas de recolhimento de agasalhos, da festa do Dia da Criança e do Natal do Croj, além dos recolhimentos e distribuição de alimentos mensais para famílias carentes.

Em 2008, também participou da campanha de recolhimento de donativos para as famílias atingidas pelas enchentes em Joinville. “É muito bom quando podemos ajudar as pessoas”, conta feliz José Manuel. Um exemplo a ser seguido.



Na foto, José Manuel durante o recolhimento dos donativos com o micro-ônibus cedido pela Gidion

## Com ele, tudo é show!



Show de bola, show de viagem, show disso, show daquilo... De tanto utilizar a expressão, o motorista Alexandre Claudino acabou ganhando mesmo o apelido de “Show”. No terminal do Guanabara, onde trabalha, ele tem um ótimo relacionamen-

to com os colegas e também com os clientes. “Depois de mais de quatro anos na mesma linha, a gente acaba conhecendo os passageiros”, diz, acrescentando que procura demonstrar sempre bom humor e cordialidade. “Trabalho naquilo que gosto, a empresa é ótima, o ambiente também e me adaptei totalmente à cidade”, diz Alexandre, que veio de São José há 10 anos, depois de se casar com uma joinvilense.

Estar ao volante é uma atividade que o acompanha desde criança: “Com 10 anos eu comecei a aprender a dirigir. Aos 15, meu pai me deixava dar umas voltas, depois que eu lavasse o carro”. Frequentador da homenagem Zero Acidente há quatro anos, Alexandre é um dos motoristas da nova linha Madrugadão. “Essa linha pegou mesmo, foi algo muito bom para a comunidade”, conclui.

## A Gincana dá prêmios



Segurança no trânsito é dever de casa!

A Gincana do Conhecimento teve o segundo sorteio em dezembro. Veja quem ganhou as cestas básicas: Antônio Marcos Vidal, Gercino da Silva, Ademir Rossi, Jair Antonello, Andrei Albrecht e Cleberson Renato Pitz. O ganhador do prêmio extra de R\$ 250,00 foi Olmar Francisco Guarini. Com o resultado do terceiro sorteio, em janeiro, no fechamento do trimestre, houve um prêmio extra de R\$ 500,00, sorteado entre os motoristas que acertarem todas as questões. O novo trimestre começa em fevereiro. Os motoristas têm até o dia 6 para realizar a prova. A divulgação do resultado será dia 16 de fevereiro.

