

## Gidion recebe estudantes no Dia da Água



Para marcar o Dia Mundial da Água (22/3), alunos e professores do 9º ano (8ª série) de três escolas municipais de Joinville – Ada Sant’ Anna da Silveira, Edgar Monteiro Castanheira e Abdon Batista – conheceram as Estações de Aproveitamento de Água da Gidion, instaladas na Matriz e na Garagem do Itaum. A empresa usa um moderno sistema de tratamento de água, que recupera 115 mil litros por dia. Além de captar a água de chuva para lavagem dos ônibus, a empresa trata esta água utilizada e a reaproveita, após passar por um sistema de reprocessamento.

Para o professor de História Amilton Soares, da Escola Ada Sant’ Anna da Silveira, o projeto é importante para a preservação do meio ambiente: “A visita é valiosa no sentido de que os alunos conseguem ver na prática o que aprendem em sala de aula”.

## Diretoria visita a Colômbia

A diretoria da Gidion participou da comitiva de Joinville que visitou a Colômbia com o objetivo de conhecer as boas práticas em mobilidade urbana com ênfase no sistema de transporte coletivo de cidades colombianas. De acordo com o diretor Moacir Bogo, eles construíram um sistema excepcional por sua eficiência e custo comparativamente baixo. “A visita ao Sistema Trasmilênio de Bogotá está longe de ser um passeio e constitui-se num grande aprendizado. Mesmo sendo um dos melhores sistemas de transporte, não consegue evitar a superlotação nos horários de pico, um fenômeno presente nos mais eficientes sistemas mundiais. A incidência de visitantes interessados em conhecer tais sistemas é tanta que eles até cobram uma taxa de visita”, explica Moacir.

### Fatores que garantem o sucesso colombiano

- 1) Poder de investimento: o município fica com 20% do imposto da gasolina e com isso faz a contrapartida nos investimentos em infraestrutura
- 2) Prioridade: a política do transporte prioriza o coletivo e o individual não motorizado, como o ciclista e o pedestre
- 3) Pontualidade: por transitar em corredores exclusivos e com sistema de rastreamento, o sistema é absolutamente pontual e confiável
- 4) Convivência harmoniosa: no centro antigo de Bogotá existem 2 km de calçadão compartilhado pelo comércio local, ônibus articulados e pedestres
- 5) Exclusividade: nos corredores transitam somente os ônibus e excepcionalmente ambulâncias
- 6) Preço da tarifa: a passagem é mais barata do que no Brasil, pois tem maior IPK, menos impostos e todos pagam passagem (não há gratuidades. Quando concedidas são pagas pelo poder público)



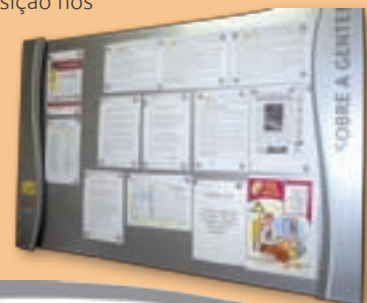
## Pesquisa de clima já movimentou Plano de Ações

Com o intuito de aumentar a satisfação dos colaboradores, a Gidion e a Verdes Mares estão desenvolvendo um Plano de Ações baseado nos pontos levantados na Pesquisa de Clima Organizacional, realizada em novembro de 2009. Este plano visa melhorar as condições de trabalho na empresa.

Algumas ações pontuais já estão sendo colocadas em prática e outras em andamento, entre elas o Programa de Desenvolvimento Organizacional.

### Mais comunicação em 2010

A partir de abril, as empresas terão mais um canal de comunicação com os colaboradores. Foram implantados 17 murais novos para divulgação de assuntos de interesse do público interno. Semanalmente, estarão à disposição nos painéis, dicas relacionadas ao trabalho, saúde, notícias da empresa e os benefícios que ela oferece, além de enquetes e informações de interesse geral. A iniciativa faz parte da nova política de comunicação interna da empresa para aproximar-se de seus colaboradores e atender à solicitação citada na Pesquisa de Clima Organizacional.



Participe enviando sua sugestão de pauta para o e-mail [marketing@gidion.com.br](mailto:marketing@gidion.com.br) ou ligue 3461-2164.

## Política de transporte parte 1

O Brasil padece por não ter uma política voltada ao transporte público. Historicamente, privilegia o individual em detrimento do coletivo. De fato, os investimentos destinados a facilitar a circulação do automóvel têm sido sete vezes maiores do que aqueles voltados ao transporte público. Na última década (de janeiro de 2000 a fevereiro de 2010), enquanto a gasolina foi corrigida em 90%, o óleo diesel, usado no transporte coletivo, teve um aumento de 268%. Este item, que correspondia a 7% do custo da década de 90, hoje representa 19% da tarifa. Sem falar das inúmeras outras medidas como redução de impostos, taxas, juros e outras facilidades para compra de automóveis e motos. Por conta disso e de outros fatores, no mesmo período acima, enquanto a inflação pelo INPC foi de 98%, o salário dos motoristas foi reajustado em 158%, as passagens aumentaram 170% e o número de passageiros pagantes caiu 27%.

Na Europa, a tarifa do transporte público por ônibus custa cerca de 3 euros, sendo que o usuário paga só 1/3 desse valor e o Estado subvenciona o restante. Aqui, não bastasse a falta de política, há ainda uma carga exacerbada de impostos e taxas sobre todos os itens que compõem o custo do transporte. Além disso, o Estado, que deve assistir as minorias propiciando-lhes descontos e gratuidades no transporte, o faz transferindo a conta deste benefício para os demais passageiros pagantes, tornando a tarifa cada vez mais cara.

O horário de pico é um fenômeno mundial. Imagens recentes mostram que no metrô de Tóquio, os passageiros são literalmente empurrados para dentro do vagão por robustos monitores de plataforma. Em Curitiba, a capacidade de transporte de um ônibus é dimensionada pela Prefeitura, tomando por base uma taxa de ocupação de 6 passageiros por metro quadrado. Em Joinville, este limite está fixado em 5 passageiros por metro quadrado, portanto 20% a menos. Na Colômbia, onde existem políticas de transporte, parte do imposto da gasolina é retida pelo município, que assim tem recursos para a contrapartida em grandes investimentos na construção de corredores para ônibus, calçadas e ciclovias. Entretanto, mesmo na Colômbia, nos horários de pico os ônibus trafegam sempre lotados.

Há que se reconhecer que Joinville também apresenta lotação severa nos horários de pico. Entretanto, considerando-se a média do dia, são transportados apenas 15 passageiros pagantes por viagem. Aqui, 43% das linhas são atendidas com viagens de 5 em 5 minutos nos horários de pico e 74% com viagens de 15 em 15 minutos. Este esforço em propiciar ao usuário maior frequência redundante em maior quilometragem percorrida, o que por sua vez, resulta em 1,8 de IPPK (índice de passageiros pagantes por quilômetro rodado). Em outras palavras, este é um indicador que mostra o nível de lotação do sistema, no caso, um dos mais baixos entre cidades de igual porte.

Moacir Bogo

MARÇO		
GIDION	Cargo anterior	Cargo atual
Adenilson Steinbach	Motorista Veículo Leve	Motorista
Amarildo Junkes	Motorista Veículo Leve	Motorista
Ana Lucia R. Arruda	Motorista Veículo Leve	Motorista
Ariovaldo N. Cortes Jr	Motorista Veículo Leve	Motorista
Bernardino Boeing	Motorista Veículo Leve	Motorista
Claudir F. Siqueira *	Motorista Veículo Leve	Motorista
Elizio H. N. de Souza *	Motorista Veículo Leve	Motorista
Francisco C. B. da Silva *	Motorista Veículo Leve	Motorista
Inês G. Maurício	Motorista Veículo Leve	Motorista
Jacione R. Alves *	Motorista Veículo Leve	Motorista
Juciano D. da Silva	Motorista Veículo Leve	Motorista
Juliano O. W.de Souza	Motorista Veículo Leve	Motorista
Leila I. P. Braga	Atendente de Guichê	Sup. de Vendas
Leomar Lucio	Motorista Veículo Leve	Motorista
Luciano K. Pinto *	Motorista Veículo Leve	Motorista
Maria A. M. da Conceição *	Motorista Veículo Leve	Motorista
Miguel A. dos Santos	Motorista Veículo Leve	Motorista
Oseias A. Barbosa	Motorista Veículo Leve	Motorista
Pedro S. T. de Camargo	Motorista Veículo Leve	Motorista
Roberto A. M.de Carvalho	Motorista Veículo Leve	Motorista
Silvano Fonseca	Motorista Veículo Leve	Motorista
Silvino B. dos Santos	Motorista Veículo Leve	Motorista
Wagner P. dos Santos	Motorista Veículo Leve	Motorista
Walnei S. de Jesus	Motorista Veículo Leve	Motorista

ABRIL		
GIDION	Cargo anterior	Cargo atual
Alexandre Dematte	Motorista Veículo Leve	Motorista Urbano
Alisson de Mattos	Motorista Veículo Leve	Motorista Urbano
Eder Steffens	Auxiliar de Mecânico	Torneiro Mecânico
Eliezer S. Fagundes	Motorista Veículo Leve	Motorista Urbano
Elói Lira	Motorista Veículo Leve	Motorista Urbano
Herbert K. Cerqueira	Motorista Veículo Leve	Motorista Urbano
Josias A. Silveira	Motorista Veículo Leve	Motorista Urbano
Josias Pereira	Motorista Veículo Leve	Motorista Urbano
Marco A. Ferreira *	Ajudante de Serviços	Motorista V. Leve
Mauricio A. da Costa	Motorista Veículo Leve	Motorista Urbano
Paulo R. Malaquias	Motorista Veículo Leve	Motorista Urbano
Rodnei de Oliveira	Motorista Veículo Leve	Motorista Urbano
Vladimir J. Pereira	Motorista Veículo Leve	Motorista Urbano

ABRIL		
VERDES MARES	Cargo anterior	Cargo atual
Claudinei Silveira	Cobrador Rodoviário	Motorista Urbano
Cleberson R. Pitz	Motorista Urbano	Motorista Rodoviário

\* Colaboradores promovidos que passaram pela Escolinha de Motoristas das empresas.

## Oportunidade para se aprimorar

Há apenas quatro meses na Gidion, Francisco Carlos Braz da Silva foi promovido de motorista de veículo leve para motorista. Desde fevereiro, é folguista de ônibus urbanos e está gostando muito do trabalho. Participou da Escola de Motoristas em outubro de 2009, onde aprendeu novas formas de dirigir e economizar combustível. “Essas aulas foram uma reeducação para mim. Além disso, a gestão econômica de combustível acabou diminuindo o meu cansaço físico, pois os movimentos na direção ficam mais leves”, explica. Outro ponto que Francisco destaca nesse pouco tempo de empresa, é a boa recepção e a ajuda dos colegas para ganhar conhecimento. “Já perdi vagas de emprego por conta da idade, pois tenho 50 anos, mas a Gidion abriu as portas para mim. Fico muito grato por isso”, destaca.







## PROFISSIONAL DO MÊS

### Dia a dia com responsabilidade

É assim, com responsabilidade e educação, que Aldair Roque do Nascimento faz o seu trabalho cotidiano, ao volante do ônibus urbano. “Meu trabalho envolve o relacionamento com os mais diversos tipos de pessoas, das bem educadas às mal humoradas. Com paciência e atenção, é possível atender a todos da melhor forma possível”, diz Aldair, que está na Gidion desde março de 1998. Ele começou como cobrador na linha São Marcos, função que ocupou durante um ano e meio. Como motorista, iniciou no Pega Fácil, fazendo a linha Campus-Itaum. Desde o ano 2000 está no Terminal Itaum, hoje no turno das 15h30 à meia-noite, na linha 6 de Janeiro e em outras onde seu trabalho for necessário. “Ser motorista é a realização de um sonho de criança”, revela Aldair, motorista Zero Acidente desde que assumiu o volante, há nove anos.

## Aconteceu



A Gidion, junto com a Transtusa, participou no dia 9 de março da exposição alusiva aos 159 anos de Joinville no ExpoCentro Edmundo Doubrawa. Foram expostos dois ônibus: um modelo Veneza, de 1978, e o outro modelo Low Entry, de 2009, considerado veículo de ponta dentro dos padrões europeus. O objetivo era homenagear a cidade, mostrando a evolução do transporte coletivo.



No dia do aniversário de Joinville (09/03), 134 colaboradores da Gidion e Passebus e seus familiares e amigos participaram do passeio ao Parque Unipraias, em Balneário Camboriú.

### Campanha de Conscientização

A Gidion lançou, dia 22 de março, uma campanha de conscientização que apresentará, a cada mês, informações sobre diversos temas referentes ao transporte, meio ambiente, desoneração, cidadania, economia, segurança, e outros relacionados à empresa. Adesivos com frases estão sendo colocados nos ônibus que circulam na região Sul da cidade e um vídeo está sendo veiculado nas TVs dos terminais sobre o tema do mês.



As colaboradoras e as esposas, namoradas, filhas e mães de colaboradores participaram de evento promovido para comemorar o Dia Internacional da Mulher. Além de receber informações sobre saúde, as mulheres receberam dicas de beleza e maquiagem e desfrutaram de sessões de quick massagem. No final foram sorteados brindes entre as participantes. A atividade foi realizada na Gidion e na Verdes Mares no dia 8 de março.



Equipe da Verdes Mares durante comemoração prestigiando o aniversário de 134 anos de Araquari.



O colaborador Wendelino Wiemes ao lado dos diretores Stefan e Odete Bogo, na festa de aniversário em que recebeu a homenagem pelos 17 anos de empresa e sua despedida entre os colegas de trabalho.

## Mais acessibilidade



A Lei da Acessibilidade determina que todos os veículos fabricados a partir de janeiro 2009 saiam de fábrica com acessibilidade assegurada, de piso baixo ou com elevador e que todos aqueles produzidos antes deste período recebam adaptações, entre as quais a retirada do divisor de fluxo das portas; identificação das poltronas com cor amarela para idosos e usuários especiais; instalação de tubos estriados para deficientes visuais e perfil de degraus com acabamento amarelo. Em decorrência disso, todos os ônibus mais antigos receberam as devidas adaptações, bem como aqueles adquiridos pelas operadoras em 2009 já vieram providos de elevador. A previsão é de que, obedecendo o cronograma de renovação da frota, em 2016 todos os veículos do sistema atenderão aos preceitos da acessibilidade, dentro dos prazos estabelecidos pela lei.

## Transporte Eficiente

Joinville é uma das poucas cidades do País que oferecem um serviço alternativo, não previsto em lei, porém reconhecido como de alta qualidade, denominado Transporte Eficiente, que atende por agendamento, porta a porta.

Pelo Transporte Eficiente são atendidas em média 265 pessoas diariamente, enquanto apenas seis usuários utilizam os elevadores instalados na frota normal. Ou seja, a esmagadora maioria prefere o Transporte Eficiente, mesmo não estando previsto e nem reconhecido pela Lei de Acessibilidade.

**Abril/2010** 69 ônibus adaptados com elevadores e ou piso baixo

**Junho/2010** 91 ônibus (27% da frota) estarão enquadrados na Lei de Acessibilidade.

**2016** todos os veículos do sistema atenderão os preceitos da acessibilidade, conforme determina a lei

## Nova verificação do cronotacógrafo já selou 61 veículos da Gidion

O Inmetro publicou no dia 25 de janeiro o Edital nº. 01/2010, estabelecendo novo procedimento de verificação dos cronotacógrafos. O processo está sendo realizado com 61 veículos da Gidion e Verdes Mares que trafegam pela BR. Todos estão selados e serão encaminhados para verificação, conforme número final da placa, para o posto em Itajaí. Após este procedimento a empresa recebe o Certificado provisório válido por três meses. Então o carro passa pela inspeção, onde as informações colhidas são encaminhadas para o Inmetro, que emite laudo válido por dois anos.

Desde 1997, quando foi instituído o Código de Trânsito Brasileiro, veículos de carga com peso bruto superior a 4.536 kg e de passageiros com mais de 10 lugares devem possuir o aparelho. O cronotacógrafo mede a velocidade, tempo e distância, e é utilizado como meio de controle e fiscalização dos veículos e condutores, contribuindo para inibir excessos e evitar acidentes. A partir de 2009, os instrumentos começaram a ser verificados periodicamente pelo Inmetro para aumentar a confiabilidade das medições.

## Abastecer com qualidade

O excesso de ruído no abastecimento dos ônibus, um antigo problema, que incomodava tanto os colaboradores quanto os moradores das proximidades da garagem do Itaum, foi resolvido e a solução já começa a ser levada para outras garagens. “Antes, o filtro prensa era muito ruidoso em virtude do motor elétrico. Com a instalação de um filtro (purificador eletrostático) que trabalha com sistema de microfiltração por gravidade, não haverá mais ruído. Além da qualidade do filtro, houve uma melhora também nas redes de consumo de energia e todo o processo de troca de elemento filtrante, que era feito semanalmente, passou a ser semestral”, explica Renato Protti, gerente de Manutenção. Instalado em meados de janeiro na garagem do Itaum, o filtro funcionou tão bem que já está na garagem central. “O resultado foi a eliminação de 100% do ruído. Todos aqui na garagem ficaram satisfeitos e a vizinhança também”, destaca o encarregado da manutenção noturna, Sinésio Oliveira de Souza Filho.



O filtro-prensa eliminou o ruído no abastecimento nas garagens Itaum e Central

*TransNotícias Gidion e Verdes Mares – Jornal para os colaboradores da Gidion e da Verdes Mares. Coordenação: Recursos Humanos. Conselho Editorial: Adriane Maria Moreira Hasse, Caroline Koser, Daniela Arruda, Geniovan Joarez de Souza, Jackson Ragel Corrêa, Kaique Prestes, Stefan Bogo e Washington R. da Costa. Endereço: rua Copacabana, 1308 – tel. (47) 3461-2111 – gidion@gidion.com.br. Joinville – SC. Edição e produção: EDM Logos Comunicação Corporativa (3433-0666). Edição: Jair Morello. Reportagem: Bruna Nicolao, Dalires Somavilla e Roberto Szabunia. Fotografia: André Kopsch e Peninha Machado. Diagramação: R2 Bureau.*