

## Nos bastidores do Programa Cidadania em Trânsito

O Programa Cidadania em Trânsito foi criado em 2012 para educar crianças para um trânsito mais humano e seguro e conscientizá-las sobre as vantagens do uso do transporte público para a sustentabilidade das cidades. De maio de 2012 a junho de 2013, 8.679 estudantes de 4º ano do ensino fundamental de escolas da cidade estiveram na Gidion para participar do programa.

Durante o período letivo das escolas, duas visitas são agendadas por dia. O programa conta com a parceria do Itran (Instituto de Trânsito e Transporte de Joinville) da Ong Anamob (Agência Nacional em Mobilidade) e da Secretaria Municipal de Educação.

### Equipe responsável pelo Programa Cidadania em Trânsito



Da esquerda para direita: Aline, Macedo, Ana, Eva, Evelise, Michele e Vanderlei

**Aline Rosa** Comunicação e Marketing apoio, produção do material gráfico e divulgação

**Ana Dias** coordenadora pedagógica assessoria e avaliação do desempenho pedagógico

**Eva Antonio dos Santos** professora apoio pedagógico e aos agentes

**Evelise Holz da Silva** agente de trânsito aulas teóricas e práticas

**Michele Schneider** coordenadora de Qualidade logística, desde o agendamento das visitas até apresentação dos resultados

**Reginaldo Lima de Macedo** agente de trânsito aulas teóricas e práticas

**Sebastião Vanderlei da Silva** motorista conduz o ônibus, apresenta a empresa e apóia os agentes

### Premiado do mês

O estudante Lucas Costa Izidoro da Escola Municipal Doutor Hans Dieter Schmidt foi o sorteado entre as crianças que participaram do Cidadania em Trânsito em junho. Ele ganhou um rádio.



## A Gidion abraça o São José

A Gidion também aderiu a campanha social "Eu abraço o São José" promovida pela Acij com o objetivo de levantar recursos com a venda de camisetas para doar ao Hospital Municipal São José.

Na foto, os colaboradores com as camisetas adquiridas pela empresa.



TransNotícias Gidion e Verdes Mares • Envie comentários e sugestões para [marketing@gidion.com.br](mailto:marketing@gidion.com.br). Coordenação: Departamento de Marketing. Tel. (47) 3802-2111. Edição e produção: EDM Logos Comunicação Corporativa (3433-0666). Edição: Carla Lavina. Reportagem: Dalires Somavilla. Fotografia: André Kopsch. Diagramação: R2 Design Gráfica Expressa.

Endereço: Rua Copacabana, 1308 • CEP 89211-380 • Joinville – SC

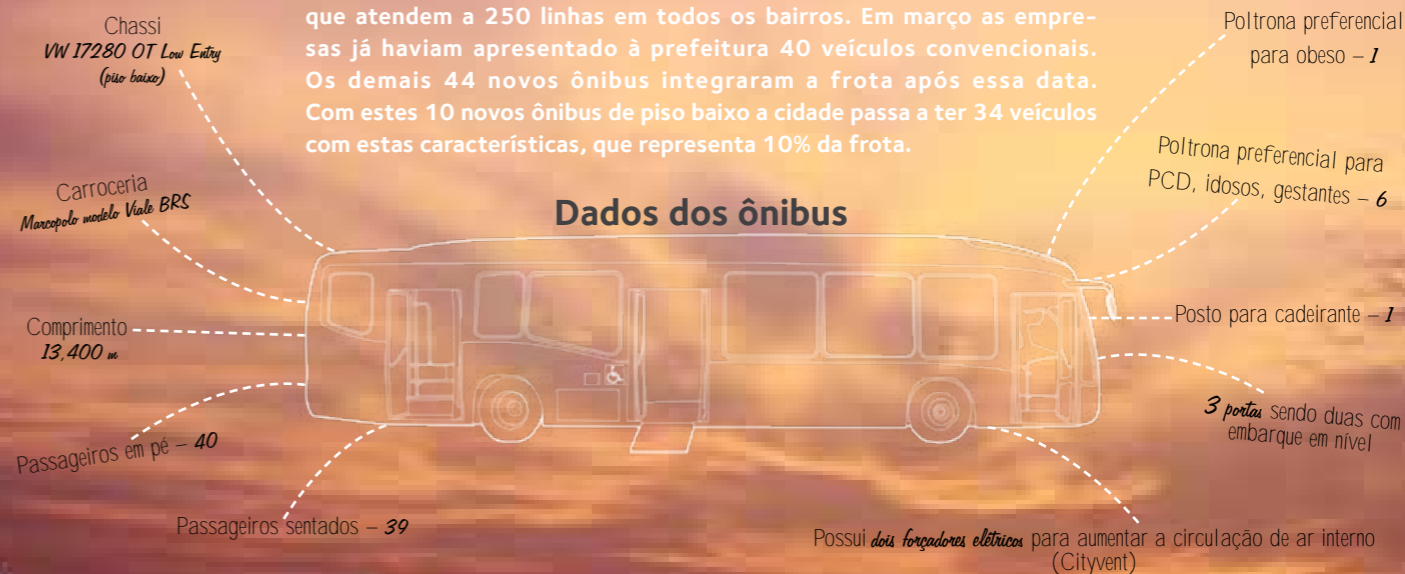
# Trans NOTÍCIAS

Informativo das empresas Gidion e Verdes Mares  
Julho/2013 - Nº 176

## Transporte coletivo de Joinville ganha 10 ônibus BRS

Já estão circulando em Joinville os 10 ônibus com chassi VW 17280 OT de piso baixo Marcopolo Viale BRS (Bus Rapid System – Sistema de Ônibus Rápido) adquiridos pela Gidion e Transtusa. Desenvolvido para aplicação nos avançados sistemas de transporte coletivo em grandes centros urbanos, o Viale BRS, está entre os mais avançados modelos já fabricados no Brasil. Externamente, o modelo de piso baixo tem desenho futurista, inspirado nos mais modernos trens de alta velocidade em operação no mundo. No total foram comprados 94 novos ônibus em 2013 para o transporte coletivo de Joinville, renovando a frota formada por 354 ônibus, que atendem a 250 linhas em todos os bairros. Em março as empresas já haviam apresentado à prefeitura 40 veículos convencionais. Os demais 44 novos ônibus integraram a frota após essa data. Com estes 10 novos ônibus de piso baixo a cidade passa a ter 34 veículos com estas características, que representa 10% da frota.

### Dados dos ônibus



## O milagre das ruas

Aconteceu novamente! O projeto de desoneração das tarifas de ônibus, REITUP, finalmente foi aprovado pela Comissão de Assuntos Econômicos do Senado, de onde segue para a Câmara de Deputados, volta ao Senado e segue para sanção da presidente. Aconteceu, pois, de novo, o milagre das ruas, fazendo despertar algo que dormitava nos escaninhos do Congresso há mais de uma década. O projeto de enorme importância, que objetiva baratear as tarifas por meio da redução dos impostos, vem na esteira de dezenas de outros incentivos já praticados pelo Governo para o transporte individual. O Brasil finalmente despertou para esta realidade tão desejável, que já está consolidada em quase toda a América Latina, onde as tarifas são 30 a 40% mais baratas do que as nossas. O Brasil, até aqui, não praticou o subsídio consolidado na Europa, não aderiu à desoneração usual da América Latina e ainda estabeleceu uma prática perversa de conceder descontos e gratuidades para algumas categorias, fazendo com que os demais usuários paguem uma tarifa cada vez mais cara por conta disso.

Um sistema como o de Joinville, que transporta 3,7 milhões de passageiros/mês, (incluindo gratuidades, descontos e integrações) e possui 3,1 milhões de passageiros pagantes/mês, tem a seu dispor uma frota de 354 ônibus que rodam 1,9 milhões de quilômetros/mês, igual a 1900 viagens de ida e volta a São Paulo, consome cerca de 800 mil litros de óleo diesel, dispõe de 1700 funcionários, trabalha 365 dias por ano, tem um custo aproximado de R\$ 10 milhões por mês.

Também nas ruas, tomou corpo o Movimento Passe Livre, que defende a tarifa zero. É possível fazer tudo isso de graça? Óbvio que não. É possível, fazê-lo sem cobrar tarifa? Sim, é possível. Basta encontrar alguém que pague a conta. E note-se bem que a conta existe, quer a empresa seja pública ou privada. Mas e se a empresa fosse pública, porque não transportar todo mundo de graça? Seguindo o mesmo raciocínio, porque não fornecer água de graça para todo mundo? E a luz, os remédios, o pão? Afinal esses são itens muito mais importantes para a sobrevivência humana do que o transporte. As ruas fazem o milagre de despertar, só não conseguem o milagre de multiplicar. Manifestação e pé no chão, eis uma boa combinação.

**Moacir Bogo**  
Diretor consultivo e presidente do Conselho Administrativo da Gidion

## PROMOVIDOS/MUDANÇA DE CATEGORIA

JUNHO		
GIDION	CARGO ANTERIOR	CARGO ATUAL
Fabio José Borgmann	Mecânico	Encarregado de manutenção
Jackson Soares da Silva *	Motorista veículo leve	Motorista
Jair Girardi Machado *	Motorista veículo leve	Motorista
Joari Adenir Pereira Padilha *	Manobrista	Motorista
Juliano dos Anjos *	Motorista veículo leve	Motorista
VERDES MARES	CARGO ANTERIOR	CARGO ATUAL
Antonio Claudio de Borba	Motorista	Motorista rodoviário
Carlito Santos	Motorista	Motorista rodoviário
Edevaldo Machado	Motorista	Motorista rodoviário
Marcos Fernando de Almeida	Motorista veículo leve	Motorista

\*Colaboradores promovidos que passaram pela Escola de Motoristas

## Apoio e companherismo

Por sugestão do irmão José Juarez, que trabalha na Gidion, Joari Adenir Pereira Padilha procurou a empresa e se candidatou a uma vaga em 2012. Começou como ajudante de serviço, em seguida passou a desempenhar a função de manobrista e, em junho, depois de passar pela Escola de Motoristas, foi promovido a motorista. "Vir trabalhar na Gidion foi a melhor coisa que fiz. Em pouco mais de um ano tive duas promoções. Hoje trabalho no que gosto e estou feliz", conta Joari. O motorista também destaca o ambiente de trabalho e o apoio que tem recebido dos colegas. "Como estou começando agora é importante a colaboração da equipe."



## GESTÃO DE PESSOAS

### Gestão de Talentos Humanos (GTH)

A reestruturação da área de Recursos Humanos, coordenada por Fabíola Decker, foi apresentada aos gestores da Gidion no dia 27 de junho. Além da mudança estratégica e estrutural, a área mudou sua denominação para a área de Gestão de Talentos Humanos - GTH. O novo modelo trabalhará com as frentes de trabalho: Atração e Retenção de Talentos (A&R), Desenvolvimento Humano Organizacional (DHO) e Administração de Pessoal (AP). A equipe pretende, de acordo com Fabíola, disseminar as melhores práticas de gestão de pessoas, conforme as estratégias de negócio do grupo, na busca contínua de resultados e excelência dos serviços. Em breve, o TransNotícias irá apresentar, com detalhes, a equipe de GTH.



## PROFISSIONAL DO MÊS

### Em sintonia com a empresa

Fazer bem feito é a receita do motorista Josias Antônio Silveira para conquistar o resultado positivo no trabalho ou em qualquer outra área. Essa prática o tem destacado no trabalho e por isso foi escolhido o Profissional do Mês de julho. "Ao fazer o trabalho bem feito, agradamos o cliente, atendemos às solicitações dos nossos supervisores e contribuimos com o resultado da empresa", destaca Josias. Para ele, integrar a equipe de motoristas da Gidion há mais de 3 anos é um privilégio. "Estou trabalhando no que gosto e recebendo o reconhecimento da empresa. Isso é muito bom. Vou continuar assim, a empresa crescendo, crescemos com ela".

## COMUNIDADE

### Gidion e Verdes Mares doam ônibus à prefeitura de São Francisco

A Gidion e Verdes Mares doaram um ônibus para a Prefeitura Municipal de São Francisco do Sul que será utilizado para transportar os servidores da Secretaria de Obras de forma segura e confortável aos seus destinos diários de trabalho. O ônibus, com 39 lugares, está avaliado em R\$ 30 mil, é do modelo Urbano Plus, ano 2001. "É mais uma ação em prol dos colaboradores e de nossa cidade. Dessa maneira todos irão trabalhar de forma ainda mais digna, como merecem", ressaltou o prefeito Luiz Roberto de Oliveira durante a solenidade de entrega realizada no dia 21 de junho. Para Moacir Bogo, diretor consultivo e presidente do Conselho Administrativo da Gidion, contribuir com um município que investe no serviço público de mobilidade eficiente, não é um esforço, é um prazer. "Parcerias como essa são essenciais, principalmente por termos conhecimento do esforço do governo municipal em benefício da sociedade", comentou.



Marcos Scarpato, vice-prefeito, Luiz Roberto de Oliveira, prefeito e Moacir Bogo

## 26ª Festa Zero Acidente

**Prepare-se!** Vem aí a 26ª Festa Zero Acidente. Homenagens aos motoristas Zero Acidente e aos colaboradores que completam Tempo de Casa e que se destacaram no Programa Profissional Nota 10.

**Quando** – dias 14 e 21/09 - **Local** – Restaurante Glória

## SEGURANÇA

### Verdes Mares está com novos cipeiros

Os colaboradores da Verdes Mares elegeram no dia 19 de junho os seus representantes da Cipa (Comissão Interna de Prevenção de Acidentes). Indianara Flores foi escolhida presidente e José Cabral, vice-presidente. Indianara Flores pretende, junto com os demais cipeiros seguir a linha traçada, priorizando a qualidade de vida dos colaboradores e o ambiente de trabalho. "Nossa proposta é zelar não somente pela segurança e integridade física dos colaboradores, mas também melhorar a estrutura e os recursos oferecidos para a realização da tarefa a ser exercida, resultando em trabalho de excelência e eficiente, sempre visando à saúde e o bem estar dos colegas de trabalho." Antes da posse, realizada no dia 11 de julho, os novos integrantes participaram de treinamento específico de segurança do trabalho.

### Eleitos (representantes dos empregados)

- ▶ José Cabral
- ▶ Wanderlei Francischetti
- ▶ Anderson Guinther B. Gunther
- ▶ André Ricardo A. de Moraes

### Indicados (representantes da empresa)

- ▶ Indianara Flores
- ▶ Patrícia de Fátima Rodrigues
- ▶ Alexandro Ribeiro Lautere
- ▶ Wilson Volkmer