

## Programa de Atualização amplia formação prática



O Programa de Atualização Profissional passou por uma reestruturação em julho com o objetivo de revitalizar o conhecimento da equipe de motoristas por meio de orientações teóricas e, principalmente, treinamento prático sobre temas que fazem parte da sua rotina, melhorando o seu desempenho do profissional. A partir do novo modelo, o treinamento passa a ser 50% teórico e 50% prático. O treinamento, que é realizado sempre no retorno das férias dos motoristas, é coordenado pela área de DHO – Desenvolvimento Humano Organizacional, do GTH (Gestão de Talentos Humanos) e faz parte do Programa de Desenvolvimento Funcional

### Temas teóricos

- Administração de conflitos e comportamentos
- Orientação sobre planejamento financeiro
- Acessibilidade
- Cuidados com a postura
- Procedimentos da Manutenção e da Portaria ligados ao motorista
- Procedimentos internos (uso do cinto de segurança, comportamento ao volante e velocidade).

### Temas práticos

- Acessibilidade
- Técnicas de segurança como, verificação e utilização do extintor de incêndio, saídas de emergência, chave geral, ajuste de banco e cuidados com a postura no local de trabalho
- Direção defensiva, preventiva e econômica
- Funcionamento do painel e da rampa de acessibilidade
- Mecânica – laboratório em sala

## Mais comunicação

Considerando a importância dos cursos de qualificação profissional e seus mecanismos de maior interação entre a empresa e seus clientes, a Gidion está promovendo para a equipe de supervisão o curso de libras, mais uma ação da área de DHO. O objetivo é capacitar os profissionais para o atendimento aos clientes surdos, desenvolvendo habilidades de compreensão, expressão e comunicação. O conteúdo tem como base linguística os sinais gerais, familiares e características de gênero, identificação pessoal e cumprimentos, alfabeto manual e numeral, expressões faciais e corporais, sinais de uso administrativo e de uso específico em atendimento.



## Tarifa do transporte público

De tempos em tempos surgem questionamentos sobre a forma como é calculada a tarifa do transporte coletivo. Em Joinville, as leis 3.806/98 e 7.444/13 e o Decreto Nº 10.839/02 regulamentam a forma de cálculo do serviço. São considerados os CUSTOS VARIÁVEIS (dependem de quilometragem percorrida: combustível, lubrificantes, pneus e peças) e os CUSTOS FIXOS (não dependem da quilometragem percorrida: custo de capital, pessoal, comercialização, despesas administrativas e impostos). A apuração é baseada nas notas fiscais dos principais insumos. São utilizados também parâmetros definidos pela referida legislação, formando-se assim o “Custo por Quilômetro Rodado”. Formado o “Custo por Quilômetro Rodado”, entram em cena as variáveis de volumes que são: a quilometragem percorrida e o número de passageiros transportados. A quilometragem é resultado da medição de linha por linha e da quantidade de viagens realizadas mensalmente por elas. Qualquer alteração, somente poderá ser feita após autorização do Órgão Gerenciador da Prefeitura. O número de passageiros é fornecido pelas catracas eletrônicas do sistema, cujos software e respectivos fontes são responsabilidade da empresa PRODATA, sediada em São Paulo.

Das gratuidades e descontos concedidos, resultam dois indicadores: “número total de passageiros” e o “número de passageiros equivalentes”, aqueles que pagam passagem.

Determinados os três elementos, o cálculo da tarifa pode ser resumido com a equação: custo do quilômetro, multiplicado pela quantidade de quilômetros rodados, dividido pelo número de passageiros pagantes, igual a tarifa apurada. Como o número de pagantes é o divisor, quanto mais descontos e gratuidades, maior será a tarifa a ser paga pelos demais usuários. A partir daí, o assunto é encaminhado ao prefeito que pode decretar a tarifa técnica, aquela calculada, ou a tarifa pública, com componente político ou por ele julgada mais conveniente para a população.

Certos estão os países que praticam gratuidades iguais às nossas, mas cujo custeio é feito pelo Estado. Esperamos que o Brasil assimile as boas práticas consolidadas na América do Sul e isso resulte num transporte mais justo para a sociedade.

A planilha de 2013 do sistema de transporte coletivo de Joinville está no site das empresas concessionárias.

**Moacir Bogo**  
Diretor consultivo e presidente do Conselho Administrativo da Gidion

## PROMOVIDOS/MUDANÇA DE CATEGORIA

### AGOSTO

GIDION	CARGO ANTERIOR	CARGO ATUAL
Gilson Alves da Silva	Motorista veículo leve	Motorista
Guilherme Fernandes	Motorista veículo leve	Motorista
Tiago Alexandre Espíndola*	Motorista veículo leve	Motorista

\*Colaboradores promovidos que passaram pela Escola de Motoristas

## Mudança de volante

Depois de trabalhar como motorista de caminhão durante 18 anos, Guilherme Fernandes decidiu mudar de volante e dirigir ônibus. O irmão Domingos, que trabalha há 13 anos na Gidion, o indicou para uma vaga na empresa. Há cinco meses foi contratado como motorista veículo leve para dirigir van e em agosto foi promovido para motorista. Hoje ele integra a equipe de profissionais da Estação de Cidadania Nova Brasília.

Guilherme disse que no começo, estranhou um pouco, mas logo se adaptou ao ônibus. “Está tranquilo. No trânsito é necessário ir com cuidado e segurança. Estou bem adaptado também à empresa, que tem um bom ambiente de trabalho.”



## Gidion doa ônibus à Apae

Atenta às demandas sociais, a Gidion está substituindo dois ônibus doados à Apae (Associação de Pais e Amigos de Excepcionais) de Joinville utilizados para o transporte dos educandos. A manutenção dos veículos doados é feita pela empresa. Um dos veículos, modelo Urbanus Pluss, ano 2004, foi entregue em agosto e o outro será entregue ainda neste ano. Os ônibus são reformados e adaptados às necessidades da instituição. Além de assentos especiais, os veículos estão equipados com bebê conforto e vagas para cadeirantes.

A presidente da Apae, Heloísa Walter de Oliveira, agradeceu à diretoria da Gidion e aos colaboradores que prepararam os ônibus para utilização da instituição. “Sempre recebemos o apoio da Gidion, fundamental para atender às famílias que mantêm seus filhos na Apae.”





## Muito trabalho em setembro

Técnico em segurança do trabalho, Saulo Pires de Lima, terá um mês intenso de trabalho, juntamente com a equipe de segurança da Gidion e da Verdes Mares. Em setembro acontece a Sipatran (Semana Interna de Prevenção de Acidentes de Trabalho e Trânsito). Como os dois eventos já integram o calendário das empresas, se sente preparado. "A equipe da área de Segurança do Trabalho tem o desafio de apresentar uma programação diferente e melhor a cada ano, envolvendo os colaboradores. Acredito que as ações nos terminais irão permitir a participação de um maior número de motoristas", ressalta.

Perto de completar três anos de casa, Saulo se sente ainda mais motivado e feliz com a escolha como Profissional do Mês. "Não esperava. No dia a dia procuro escutar os colegas e atender às expectativas das pessoas com as quais trabalho," afirma ele.



### SAÚDE

## Higienização das mãos

As mãos são o principal veículo de transmissão de micro-organismos de um indivíduo para outro. A lavagem das mãos pode evitar a transmissão de doenças como gripes, micoses e conjuntivites. As bactérias são removidas por ação mecânica, ou seja, é necessário esfregar as mãos.

### Quando lavar as mãos

- Antes de manipular ou consumir alimentos
- Antes e depois de se entrar em contato com pessoas doentes ou acamadas
- Depois de ir ao banheiro
- Depois de espirrar, tossir ou assoar o nariz
- Após manipular objetos potencialmente sujos ou contaminados
- Após entrar em contato com animais
- Sempre que as mãos estiverem visivelmente sujas
- Antes de efetuar qualquer ação que inclua o contato com as mucosas corporais (por exemplo, colocar ou retirar lentes de contato).
- Após manusear resíduos (por exemplo, lixos domésticos)
- Após mudar fraldas (crianças ou adultos, não esquecendo de lavar as mãos de quem está usando)
- Após usar os transportes públicos

Fonte: <http://sersaude.com>  
<http://www.microbiologia.ufrj.br/informativo/micromundo/197-dia-mundial-de-lavagem-das-maos>

### SUSTENTABILIDADE

## Sistema de tratamento de água

Pequenas atitudes do dia a dia podem ajudar e fazer a diferença para promover a sustentabilidade do planeta e a recuperação dos danos já causados. Economizar água é um exemplo e algo essencial. A Gidion orienta e pratica essa ideia. Nos meses de junho e julho foram recirculadas e reutilizadas, através do sistema de tratamento de água, mais de 1,45 milhão de litros de água utilizados na higienização dos veículos.

### CURTAS

## Cidadania em Trânsito



A estudante Ketlyn Cristina, da Escola Municipal Lacy Luiza da Cruz Flores, foi a ganhadora de julho do sorteio do Programa Cidadania em Trânsito. O prêmio pela participação foi um rádio. Em agosto, o ganhador foi o estudante André Felipe Israel da Escola Municipal João Costa.

## 26ª Festa Zero Acidente

A 26ª Festa Zero Acidente, com as homenagens aos motoristas Zero Acidente e aos colaboradores que completam Tempo de Casa e que se destacaram no Programa Profissional Nota 10, será nos dias 14 e 21 de setembro. Local - Restaurante Glória



## Visita

As crianças do CEI Pequeno Príncipe alegraram os colaboradores em julho, quando visitaram a Gidion para conhecer a empresa e um pouco sobre o sistema de transporte.



## Sipatran reforça cuidados com saúde e segurança

Com o objetivo de conscientizar os colaboradores em relação à saúde e à segurança, Gidion e Verdes Mares promovem a Sipatran (Semana Interna de Prevenção de Acidentes de Trabalho e Trânsito), de 16 a 20 de setembro. A programação está a cargo das áreas de Segurança do Trabalho, GTH - Gestão de Talentos Humanos e da Cipa das duas empresas e deverá conter diversas atividades nas garagens, nos terminais e estações de cidadania, com o objetivo de conscientizar os colaboradores em relação à saúde e à segurança.

### Programação da Sipatran na Gidion

16/09	Palestra de abertura sobre prevenção de acidentes no trajeto - segurança do trabalho	9 e 20 h	Matriz
17/09	Treinamento geral sobre manuseio de extintores	14 às 17h30	Matriz
	Visita aos terminais com orientação sobre pressão arterial e glicose	8 às 17h30	Terminais
18/09	Palestra sobre Doenças Sexualmente Transmissíveis, e qualidade de vida	9 e 20 h	Matriz
	Visita aos terminais com teste de visão	8 às 12h	Terminais
19/09	Teste de visão - Matriz - 9h às 12h	9 às 12h	Matriz
	Visita aos terminais com orientação nutricional	8 às 17h30	Terminais
	Treinamento geral sobre manuseio de extintores	8 às 17h30 h	Matriz e Itaum
20/09	Palestra de encerramento sobre motivação e autoestima	15h30	Matriz

### Programação da Sipatran na Verdes Mares

16/09	Palestra de abertura sobre prevenção de acidentes no trajeto	13h30	Verdes Mares
	Treinamento geral manuseio de extintores	15h30 às 17h30	Verdes Mares
18/09	Palestra sobre, Doenças Sexualmente Transmissíveis, prevenção e qualidade de vida	13h30 às 15 h	Verdes Mares
	Teste de visão	15h30 às 17h30	Verdes Mares
20/09	Palestra de encerramento sobre motivação e autoestima	9 às 10h30	Verdes Mares

## Gidion na Semana Nacional do Trânsito

A Gidion é uma das empresas envolvidas na programação e divulgação das ações da Semana Nacional de Trânsito que será realizada de 18 a 25 de setembro. Em Joinville, a programação vai começar antes, no dia 15, e se estende até o dia 29. Na Década Mundial de Ação pela Segurança no Trânsito (2011/2020), definido pela Organização Mundial da Saúde (OMS), o Conselho Nacional de Trânsito (Contran) definiu como tema deste ano: "Álcool, outras drogas e a segurança no trânsito: efeitos, responsabilidades e escolhas".

O objetivo será promover a reflexão sobre a complexidade do trânsito, que envolve aspectos relacionados à cidadania, meio ambiente, uso excessivo do automóvel, comportamento dos condutores e razões dos acidentes. A Gidion é diretamente responsável por duas ações da programação. No dia 20, a Gidion participa do Desafio Intermodal e, no dia 26, receberá a imprensa para apresentar o Programa Cidadania em Trânsito.

## Desafio Intermodal

Será uma forma de medir a eficiência de diferentes tipos de deslocamento, os modais, a fim de avaliar os tempos e custos para chegar ao destino e o impacto ambiental do deslocamento, por conta da emissão de poluentes. Os modais observados no desafio serão: o pedestre, a bicicleta, a motocicleta, o automóvel, o ônibus urbano e o táxi.